

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Задорская ООШ Сонковского района Тверской
области»

План – конспект занятия по правилам дорожного
движения

Тема:

"Предупреждающие дорожные знаки"



Учитель ОБЖ

первой категории Благушина Л.Б.

Директор школы: /Кошелева Т.Н./

д. Задорье, 2020г.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Задорская ООШ Сонковского района Тверской
области»**

**План – конспект занятия по правилам дорожного
движения**

Тема:

**"Предупреждающие
дорожные знаки"**

Учитель ОБЖ

первой категории Благушина Л.Б.

Директор школы: _____/Кошелева Т.Н/

д. Задорье, 2020г.

Содержание

Введение

Основная часть.

1. Закон РФ о правилах дорожного движения для учащихся.
2. Правила дорожного движения, которые должны знать учащиеся.
3. История дорожных знаков .
4. Предупреждающие дорожные знаки.
5. Закрепление знаний и подведение итогов.

Заключение .

Список источников и литературы .

Приложение (презентация)

Введение

Делали ребятам предостережение:

«Выучите срочно Правила движенья!

Чтоб не волновались каждый день родители,

Чтоб спокойно мчались улицей водители».

В древние времена люди в основном передвигались пешком или использовали повозки с лошадьми. **(слайд 3)** С каждым годом транспорта на дорогах становилось все больше и больше. А так как улочки в древних городах были узкие, на дорогах стало жутко тесно, движение затруднено, а для пешеходов еще и опасно. **(слайд 4)** А с появлением автомобилей вопрос безопасности стал еще актуальнее. Тогда было принято решение о разделении дороги на проезжую часть и места для перемещения пешеходов - тротуары. А чтобы движение было окончательно безопасным, как раз- таки придумали знаки дорожного движения и прочие правила, которые обязаны знать все: как взрослые, так и дети.

Ежегодно на дорогах нашей страны совершаются сотни ДТП, в которых травмируются и гибнут дети. Поэтому профилактика ДТП остаётся приоритетной проблемой общества, которая требует незамедлительного решения. Зачастую виновниками дорожно-транспортных происшествий являются сами дети, которые играют вблизи дорог, переходят улицу в неположенных местах, неправильно входят в транспортные средства и выходят из них. Вот почему с самого раннего возраста необходимо учить детей безопасному поведению на улицах, дорогах, в транспорте, а также правилам дорожного движения.

Цель: расширить знания учащихся о дорожных знаках; формировать умения сравнивать и классифицировать дорожные знаки по особенностям внешнего вида в группы по назначению; развивать память, мышление, внимание; воспитывать культуру поведения учащихся на улицах и дорогах. **(слайд 5)**

Планируемые результаты:

Предметные: учащиеся научатся различать предупреждающие дорожные знаки, следовать их указаниям, анализировать, сравнивать, обобщать.

Личностные: формирование установки на здоровый и безопасный образ жизни, нетерпимости и умению противостоять действиям и влияниям, представляющим

угрозу для жизни, здоровья, безопасности личности и общества в пределах своих возможностей.

Познавательные: умеют осознанно и произвольно строить речевое высказывание в устной и письменной форме; осуществляют выбор наиболее эффективных способов решения задач в зависимости от конкретных условий.

Регулятивные: принимают и сохраняют учебную задачу.

Основная часть

1. Закон РФ о правилах дорожного движения для учащихся.

Правила дорожного движения (ПДД) являются едиными для всей территории России. Они распространяются на всех граждан РФ. Необходимость знания правил дорожного движения детьми отражена в Законе РФ. « О безопасности дорожного движения», а работа по обучению детей тем же законом возложена на федеральные органы управления образованием, а также транспортом, здравоохранением и социальной защиты населения. Причиной принятия данного закона является высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма .

2 . Правила безопасного поведения на дороге .

Неправильное поведение детей на дорогах приводит к опасным дорожно-транспортным происшествиям. Это может быть связано с незнанием дорожных знаков и ,как результат, правил дорожного движения. В процессе обучения значительное место должно быть уделено проблеме «быть внимательным на дороге». К большому сожалению, в наших Правилах дорожного движения это требование пока отсутствует. Исходя из этого, целесообразно вырабатывать следующие правила безопасного поведения на дороге, которыми должны обладать все пешеходы и особенно дети:

- отправляясь в путь переключение внимания на дорогу;
- спокойно и уверенно ,принимать правильные (безопасные) решения в экстренных ситуациях;
- уметь видеть и оценивать дорожную ситуацию, знаки, замечать транспортные средства, предугадывать скорость и направление их движения ;
- предвидеть опасность и уметь ее предотвратить;

-. переключение на самоконтроль (умение следить за своим поведением).

Для выработки этих навыков необходимо знание «законов» безопасного дорожного движения. *(слайд 6)*

1. ЧЕМ ВЫШЕ СКОРОСТЬ ,— ТЕМ БОЛЬШЕ ОПАСНОСТЬ.
2. ПЕРЕД ВЫХОДОМ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ — ОСТАНОВИСЬ!
3. НЕ ВИДИШЬ — ОСТАНОВИСЬ!
4. УМЕТЬ НАБЛЮДАТЬ, ВИДЕТЬ И ПРЕДВИДЕТЬ, ДЕЙСТВОВАТЬ БЕЗОПАСНО!

На сегодняшний день дорожное движение является одним из основных процессов, влекущий к себе ребенка уже в самом раннем возрасте. Многообразие транспорта открывает огромные возможности в открытии и познании внешнего мира, не случайно часто первыми игрушками ребенка являются автомобиль. Но автомобиль не только гипнотически воздействует на ребенка, он и может стать источником страданий и горя. Что может быть более трагичным, чем страдания или даже гибель ребенка? Почему с самого раннего возраста ребенка необходимо обучать знанию знаков и правилам поведения на дороге. Источников этих знаний три - родители, школа, внешняя среда. Залогом безопасности ребенка на дороге является соблюдение Правил дорожного движения.

3. История создания дорожных знаков, их краткое описание.

Считается, что первые дорожные знаки появились задолго до появления автомобилей. Чтобы путники могли добраться до пункта назначения, на дороге делали засечки на деревьях, устанавливали придорожные камни с отметками, мастерили кресты. Зная толкование обозначений, путнику было легко не сбиться с пути .

Настоящие же дорожные знаки впервые появились в Римской Империи. Существовало всего два вида . Один обозначал «Уступи дорогу», а второй «Опасное место». Благодаря им водителям колесниц стало легче маневрировать и справляться с хаотичным движением.

Позже в Риме вдоль дорог появились столбы, *(слайд 7)* благодаря которым можно было определить расстояние до Римского форума. Столбы стояли вдоль дорог, ведущих к площади. А около самой площади стояли столбы с указанием

длины дороги и направления. Два знака и столбы – единственная дорожная разметка, существовавшая в Великой Империи.

В России первые дорожные столбы появились в 16 веке по приказу Царя Алексея Михайловича от Москвы до села Коломенское. Но самое широкое распространение столбы получили во времена правления Петра 1. **(слайд 8)** Именно в эти года проводилось массовое строение дорог и по всем направлениям, вдоль дорог было приказано установить верстовые столбы, окрашенные в цвета национального флага.



Позже столбы были установлены на границах населенных пунктов, а на перекрестках были установлены указатели, обозначающие, в какой населенный пункт ведет дорога.

С появлением автомобилей в каждой стране стали появляться свои собственные правила дорожного движения и дорожные знаки. Это улучшило ситуацию на дорогах, снизило количество аварий. Было принято решение ввести единую систему дорожных знаков. Первый конгресс по вопросу урегулирования системы дорожных знаков состоялся в 1900 году. На нем было принято решение, что на знаках должны быть простые символы, понятные даже самому безграмотному человеку.

В 1903 году в столице Франции появились первые прототипы современных дорожных знаков. Стало ясно, что такая система дорожной разметки работает, и ее стали внедрять в других странах и городах.

А в 1909 году на очередном международном конгрессе были приняты международные дорожные знаки. **(слайд 9)** Их было всего четыре: неровная дорога, крутой поворот, железная дорога и перекресток. Современные дорожные знаки с этим значением имеют такой же рисунок. В том же году новая система дорожных знаков появилась в России.

В 70-х годах прошлого века на туристических международных конференциях было установлено 126 дорожных знаков, разделенных на 7 разных групп. А в 1973 были введены дорожные знаки, актуальные до сих пор.

4.Предупреждающие дорожные знаки. (слайд 10)

В России наблюдается около 250-300 знаков дорожного движения. Какие же группы дорожных знаков появляются в нашей жизни? К группе дорожных знаков относятся такие как: запрещающие, предупреждающие, информационные, таблички.

Предупреждающие знаки – эти дорожные знаки сообщают автомобилистам об опасном участке дороги, который требует принятия мер от водителя. В большинстве случаев предупреждающие знаки представляют собой треугольник с красной каймой. Но я считаю, что в этой группе нужно выделить знаки , которые необходимы и для безопасности школьников! Они уже заставляют быть внимательным и бдительным каждого из нас.

Слайд № 11 **Знак «Выезд на набережную».**



*Эй, водитель, не гони,
И на этот знак взгляни,
А не то, наверняка,
Съедешь в воду с бережка.*

Описание знака- Машина падает в воду в белом треугольнике с красной окантовкой . Выезд на набережную

или берег. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м.

Знак обязательно повторяется вне населенного пункта.

Знак «Опасный поворот»:



**Этот знак тревогу бьет –
Вот опасный поворот!
Ехать здесь, конечно, можно,
Только очень осторожно –
Никого не обгонять,
Пассажиров не менять.**

Описание знака

Кривая черная линия (направо, налево) в белом треугольнике с красной окантовкой Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м.

Знак информирует только о направлении первого поворота за знаком

Слайд № 12 **Знак «Скользкая дорога»:**

Говорит знак этот строго: «Очень скользкая дорога.

Ты с дорогой не шути. Руль напрасно не крути!



Описание знака

Машина виляет в белом треугольнике с красной окантовкой

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части в целях предотвращения заноса. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. за 150-300 м.

На участках, обозначенных знаком, необходимо двигаться с пониженной скоростью, без резких ускорений и торможений.



Знак «Опасные повороты»

Этот знак тревогу бьет: Вот опасный поворот!

Ехать здесь , конечно, можно. Только очень осторожно.

Описание знака

Дорожные знаки «Опасные повороты» предупреждают ,что впереди участок дороги с опасными поворотами, следующими друг за другом (расстояние между поворотами менее 300м): знак с первым поворотом направо, знак — с первым поворотом налево.

Вне населённого пункта знаки «Опасные повороты» устанавливают на расстоянии 150-300 м, в населённом пункте — на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка.

Слайд №13 Знак «Неровная дорога»



Говорит вам знак тревожно:

«Надо ехать осторожно,

Чтобы ваш автомобиль

Не пришлось сдавать в утиль!»

Описание знака

Кочки в белом треугольнике с красной окантовкой.

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное). Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м.

Во избежание потери управления и устойчивости двигаться на таких участках следует с пониженной скоростью

Знак «Опасная обочина»

Описание знака



Камни из-под колес в белом треугольнике с красной окантовкой.

Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300м.

Категорического запрета для съезда на обочину нет. Но если возникла необходимость, то сделайте это крайне осторожно, а на большегрузных автомобилях лучше этого не делать.

Знак «Выброс гравия»

Описание знака



На знаке изображен автомобиль, из-под колес которого вылетает гравий. Дорожный знак "Выброс гравия"

предупреждает водителя о том, что он приближается к

участку дороги, где возможен выброс гравия из-под колес транспортных средств.

Водитель, увидев знак "Выброс гравия", должен снизить скорость и увеличить дистанцию от других участников дорожного движения.

Данный знак устанавливается чаще всего при дорожных работах.

Слайд № 14 Знак «Сужение дороги»:



*Грустен этот знак немного: Здесь сужается дорога!
Это, как всегда, некстати. Вдруг нам места там не хватит?*

Описание знака

Изогнутые линии в белом треугольнике с красной окантовкой

Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м.

Приближаясь к сужению дороги, водитель должен снизить скорость и держаться ближе к правому краю проезжей части.

Слайд №15 Знак «Пешеходный переход»:



*Здесь наземный переход, ходит целый день народ.
Ты, водитель, не грусти, пешехода пропусти!*

Описание знака

Человек переходит дорогу в белом треугольнике с красной окантовкой.

Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м.

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, водитель должен повысить внимание, быть готовым, чтобы снизить скорость или остановиться, уступая дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть.

Знак «Дорожные работы»:



Знак «Дорожные работы».

Чинит здесь дорогу кто-то.

Скорость сбавить нужно будет,

Там ведь на дороге люди.

Описание знака

Человек переходит дорогу в белом треугольнике с красной окантовкой.

Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м. Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, водитель должен повысить внимание, быть готовым, чтобы снизить скорость или остановиться, уступая дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть.

Слайд № 16 Знак «Падение камней»:



Вот дорога, ты на ней попадешь под град камней.

Здесь обвал всегда возможен,

Будь предельно осторожен!

Описание знака

Камнепад в белом треугольнике с красной окантовкой.

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300м.

Водителю необходимо повысить внимание и в случае возникновения обвалов, оползней и т. п., в зависимости от конкретной обстановки следует либо остановиться, либо, наоборот, увеличить скорость и проехать опасный участок.

Знак «Перегон скота»:



Сбавьте скорость, а иначе

Врежетесь в бифштекс ходячий.

Ведь корова и коза

Не нажмут на тормоза.

Описание знака

Бык в белом треугольнике с красной окантовкой.

Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м.

Знак устанавливается перед участками дорог, проходящих вдоль неогороженных пастбищ, скотных дворов, ферм и т.п. Следует пропустить животных.

Знак «Дикие животные»:



Бродят здесь посреди дороги

Лоси, волки, носороги.

Ты, водитель, не спеши,

Пусть сперва пройдут ежи!

Описание знака

Олень в белом треугольнике с красной окантовкой.

Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м. Устанавливается на участках дорог, где возможно появление диких животных. Столкновение с

животными может привести к серьезным последствиям, поэтому следует двигаться со скоростью, обеспечивающей остановку.



Описание знака

Слайд №17 Знак «Пересечение с велосипедной дорожкой»:

Впереди велосипеды поперек дороги едут.

Вы главнее их, но всё же знайте, их давить негоже.

Велосипед в белом треугольнике с красной окантовкой.

Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300м.

Знак устанавливается перед пересечением велосипедной дорожки, обозначенной знаком «Велосипедная дорожка» или разметкой с дорогой, если это пересечение происходит вне перекрестка. Водители велосипедов и мопедов должны уступать дорогу ТС, движущимся по дороге.

Знак «Затор»:



Описание знака

Говорит знак: «Эй! Шофер!

Впереди большой затор!

Не въезжай на перекресток,

Если места там с наперсток!»

Автомобили в белом треугольнике с красной окантовкой.

Участок дороги, на котором образовался затор. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м. Применяется в качестве временного или, в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак «Разводной мост»:



Знак предупреждает: «Ой!

Впереди мост разводной!

Надо ехать осторожно,

Ведь свалиться в речку можно!»

Описание знака

Открытый мост в белом треугольнике с красной окантовкой.

Разводной мост или паромная переправа. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м.

Знак обязательно повторяется вне населенного пункта, на расстоянии не менее 50 м.

Слайд № 18 Знак «Железнодорожный переезд»:



Не один здесь знак, а много:

Здесь железная дорога!

Рельсы, шпалы и пути –

С электричкой не шути.

Описание знака

Черный паровоз в треугольнике с красной рамкой или окантовкой.

Предупреждает о приближении к ж/д переезду без шлагбаума. Вне населённого пункта (н.п.) устанавливается на расстоянии 150-300 м, в населённом пункте — на расстоянии 50-100 м.

Запрещается: а) обгон на ж/д переездах и ближе, чем за 100 м перед ними; б) остановка и стоянка на ж/д переездах; в) стоянка ближе 50 м от ж/д переездов; г) разворот; д) движение задним ходом; е) провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины; ж) движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш без разрешения начальника дистанции пути; з) объезжать с выездом на полосу встречного движения, стоящие перед красным светофором;

Знак «Пересечение с трамвайной линией»:



Эй, водитель, не зевай! Ходит впереди трамвай.

Ты притормози немножко, уступи ему дорожку.

Описание знака

Трамвай в белом треугольнике с красной окантовкой.

Устанавливается в н. п. за 50-100 м. до пересечения с трамвайной линией, вне н. п. — за 150-300 м. 1. При одновременном праве на движение (когда транспортные средства находятся в равнозначных условиях) водители трамваев имеют преимущество. 2. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают путь

движения безрельсовых транспортных средств, трамвай имеет преимущество, кроме случаев выезда из депо. 3. При «разводке» транспортных средств на пересечениях отсутствует понятие «под прикрытием трамваев».

Знак «Тоннель»:



**Знак гласит, что еле-еле
Виден свет в конце туннеля.
На педаль не налегай,
Лучше фары зажигай!**

Описание знака

Тоннель в белом треугольнике с красной окантовкой.

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. — за 150-300 м.

В тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или ближнего света. 2. В тоннелях запрещаются: обгон, остановка и стоянка, разворот, движение задним ходом.

5.Закрепление знаний и подведение итогов

Знаков существует огромное количество. В России наблюдается около 250-300 знаков дорожного движения. Мы познакомились только с их малой частью. Теперь мы проверим полученные вами знания на практике, пройдя небольшой тест, подводя итоги нашему занятию. **Слайды19-26.**

Заключение

Задача изучения знаков состоит в том, чтобы не просто запомнить название каждого знака. Мы должны усвоить требования, которые обязаны выполнять участники дорожного движения в зоне действия знака. Следует подчеркнуть, что простота дорожных знаков обманчива, информация, которую несет знак, во многих случаях намного содержательнее, чем это можно предположить. Доказательством этого являются те выводы, которые мы сделали к каждому из дорожных знаков. Кажется, что в основном дорожные знаки предназначены для водителей, но, познакомившись

с данной группой знаков и, проверяя полученные знания на практике, мы пришли к выводу: ПДД созданы и для водителей и для пешеходов. Главная задача- безопасность обеих категорий граждан.

Приложение (презентация)

Список источников.

<https://duin.ru/images/pdd-znaki/1-10.svg>

<https://www.olesya-emelyanova.>

<https://nauka.club/literatur> <https://>

[znaki-dorozhnye.pf/novosti-i-akcii/istoriya-dorozhnyh- znakov/a/stikhi/pro-pdd.html](https://znaki-dorozhnye.pf/novosti-i-akcii/istoriya-dorozhnyh-znakov/a/stikhi/pro-pdd.html)

http://mashintop.ru/pdd_online.php?status=zdd

<http://cartechnic.ru/pdd/themes/27#questionimage>

[s.yandex.ruкартинки дорожные знаки](https://yandex.ru/kartinki/дорожные_знаки)